



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Δ/νση: Λεωφ. Κ. Καραμανλή & Αμμοχώστου 1,
18900, Σαλαμίνα

ΤΗΛ : 213 202 7412

E mail: mayor@salamina.gov.gr

Σαλαμίνα, 16-08-2021

Αρ. Πρωτ.: -Δ.Υ.-

Προς: Πρόεδρο Δημοτικού Συμβουλίου

Εισήγηση

ΘΕΜΑ: Αντιρρήσεις/ενστάσεις επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση & εκμετάλλευση του έργου της υποθαλάσσιας οδικής ζεύξης νήσου Σαλαμίνας», η οποία αναρτήθηκε στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΠΕΤ: 2103500811).

A. Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Σαλαμίνας με την με αρ. 58/2021 ομόφωνη απόφαση του αποφάσισε να ζητήσει τα κάτωθι:

-Να ενισχυθούν οι υποδομές στο νησί

-Να πραγματοποιηθεί ουσιαστική κατάρτιση συγκοινωνιακού σχεδιασμού

-Να εκπονηθεί από το Υπ.Υποδομών και Μεταφορών ΜΠΕ

-Να εκπονηθεί από το Υπ.Υποδομών και Μεταφορών μελέτη σχετική με όσα αναφέρει το

ΠΔ 230/2007

-Ο Δήμος να εισπράττει ανταποδοτικά τέλη από τη λειτουργία της ενδεχόμενης ζεύξης έναντι αυτών που μέχρι τώρα εισέπραττε το ΔΛΤΣ αναλόγου ποσού από την διέλευση των φερυ μπουτ

-Να εκπονηθεί Μελέτη από το Υπ.Υποδομών και Μεταφορών για τις αναγκαίες παρεμβάσεις – υποδομές που απαιτούνται προκειμένου να μην υποβαθμιστεί η ποιότητα της καθημερινότητας των κατοίκων του νησιού

-Να έχει ολοκληρωθεί πριν την έναρξη της κατασκευής του έργου η μελέτη για τις αναγκαίες υποδομές και παράλληλα να έχει γίνει και η ένταξη τους, δηλαδή όλων των έργων που θα έχουν προκύψει από τους παραπάνω σχεδιασμούς σε υποδομές σε περιφερειακό, εθνικό ή άλλο ευρωπαϊκό αναπτυξιακό πρόγραμμα.

-Να ληφθεί μέριμνα για τους εργαζομένους στις κοινοπραξίες των φερυ μπουτ.

Από όλα αυτά έως σήμερα ουδέν έλαβε χώρα, με συνέπεια να είναι σαφής η παράβλεψη των αιτημάτων του Δήμου Σαλαμίνας

B. Το ζήτημα της προστασίας του πολιτιστικού περιβάλλοντος της περιοχής.

Όπως προκύπτει και από την ίδια την ΜΠΕ (βλ. ενότητα 8.6.3.2. Αρχαιολογικοί Χώροι και Μνημεία), το έργο χωροθετείται εντός και πλησίον κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων υψηλού αρχαιολογικού ενδιαφέροντος.

Στην ΜΠΕ ωστόσο δεν έχουν εκτιμηθεί επαρκώς οι επιπτώσεις του έργου στο πολιτιστικό περιβάλλον της περιοχής αφού δεν εκτιμάει αποτελεσματικά τρόπους αποφυγής των επιπτώσεων στο πολιτιστικό περιβάλλον και δεν αναφέρεται ή αναλύει κάποια εναλλακτική λύση που τυχόν θα απαιτηθεί σε περίπτωση ανεύρεσης αρχαιοτήτων που χρήζουν προστασίας κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

Γ. Μη λήψη υπ' όψιν κατά την σύνταξη της ΜΠΕ των αναγκαίων υποδομών στο νησί στο βέβαιο ενδεχόμενο της αύξησης της επισκεψιμότητας λόγω του έργου.

Η ΜΠΕ στη σελ. 9-45 αναφέρει ότι «έχει αποδειχθεί ότι η κατασκευή οδικών έργων οδηγεί σε ραγδαία αύξηση της παρόδιας οικιστικής επέκτασης, με τις συνεπακόλουθες αρνητικές επιπτώσεις στα οικοσυστήματα, τα είδη χλωρίδας και πανίδας. Εκτιμάται ωστόσο ότι στην περιοχή μελέτης οι εν λόγω επιπτώσεις είναι σε μεγάλο βαθμό ελεγχόμενες μέσω πολεοδομικών και χωροταξικών ρυθμίσεων». Επιπλέον, αναφέρεται ότι (σελ. 9-55) «σχετικά με την αλλαγή στις χρήσεις γης (βλ. κεφ. 9.6) και στην τροποποίηση του ΓΠΣ Σαλαμίνας και Περάματος στις περιοχές όπου κατασκευάζονται οι κόμβοι του έργου, αναμένεται ενθάρρυνση της εγκατάστασης εμπορικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων και ανάσχεση της κατασκευής κατοικιών ιδίως στα Παλούκια. Ως προς την βελτίωση των υποδομών κατά την λειτουργία του έργου, αναμένεται αύξηση της κινητικότητας των κατοίκων ενώ οι μετακινήσεις θα ευνοηθούν. Τα νέα οδικά έργα θα αποφορτίσουν τις κορεσμένες οδικές αρτηρίες στην ευρύτερη περιοχή και θα συμβάλουν στην σημαντική μείωση του χρόνου μετακίνησης προς και από το νησί της Σαλαμίνας».

Αποδεικνύεται συνεπώς εκ των ανωτέρω ότι χωρίς την εφαρμογή των αναγκαίων πολεοδομικών και χωροταξικών ρυθμίσεων το εν λόγω έργο θα προκαλέσει ραγδαία αύξηση της παρόδιας οικιστικής επέκτασης, με τις συνεπακόλουθες αρνητικές επιπτώσεις στα οικοσυστήματα, τα είδη χλωρίδας και πανίδας. Άρα, θα πρέπει να ληφθεί πρώτα μέριμνα για τις ρυθμίσεις αυτές και την εφαρμογή τους στην πράξη και κατόπιν να τεθεί σε διαβούλευση το έργο.

Δ. Το ζήτημα της ανεργίας που θα προκληθεί στην τοπική κοινωνία.

Στη συνέχεια, αναφορικά με τα πιθανολογούμενα οφέλη από την κατασκευή του έργου, η ΜΠΕ (στη σελ. 2-18), αναφέρει ότι: «Θα προσφέρει ενισχυμένες προοπτικές ανάπτυξης και ευκαιρίες απασχόλησης...» Ωστόσο, δεν υπάρχει σχετική μέριμνα για τις 800 οικογένειες που έχουν μέλη τους που εργάζονται στα φερυ μποουτ του πορθμείου Σαλαμίνας-Περάματος. Είναι αναμφισβήτητο ότι πολύ μεγάλο μέρος αυτών θα χάσει την δουλειά του, κάτι που θα έχει ιδιαίτερα δυσάρεστες συνέπειες για τους ίδιους αλλά και για την τοπική κοινωνία γενικότερα.

Με βάση τα παραπάνω

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ

Την υποβολή Αντιρρήσεων/ενστάσεων επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση & εκμετάλλευση του έργου της υποθαλάσσιας οδικής ζεύξης νήσου Σαλαμίνας», η οποία αναρτήθηκε στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΠΕΤ: 2103500811) για τους λόγους που αναφέρονται ανωτέρω.

Ο Δήμαρχος Σαλαμίνας

Γιώργος Θ. Παναγόπουλος

