



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ
Δ/νση: Λ. Δημοκρατίας 28
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Πέραμα 11/ 6 /2024

Υπεύθυνη Επικοινωνίας: Ρούλα Μπανάκου
Τηλ: 2132037200, κιν.6973 435 069

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Διεκδικούμε την ένταξη της επέκτασης του Μετρό στο Πέραμα στα σχέδια άμεσης επέκτασής του

Την αντίδραση του δημάρχου Περάματος κ. **Γιάννη Λαγουδάκου** προκάλεσε η απάντηση του εκπροσώπου της «Ελληνικό Μετρό Α.Ε.» στη Βουλή, σύμφωνα με την οποία, η επέκταση του Μετρό προς Κερατσίνι, Πέραμα και Σαλαμίνα θα είναι αντικείμενο στην ευρύτερη, υπό εξέλιξη συγκοινωνιακή μελέτη του ΟΑΣΑ και με τις υφιστάμενες γραμμές δεν θεωρείται τεχνικά εφικτό να μπορέσει να επεκταθεί το δίκτυο στις παραπάνω περιοχές..

Η απάντηση αυτή δόθηκε σε σχετική κοινοβουλευτική Ερώτηση που είχε καταθέσει η βουλευτής Β' Πειραιά του **ΣΥΡΙΖΑ κ. Νίνα Κασσιμάτη**, με την οποία ζητά από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών να ενταχθούν στους σχεδιασμούς της «Ελληνικό Μετρό Α.Ε.» οι Δήμοι Κερατσινίου-Δραπετσώνας, Περάματος και Σαλαμίνας..

Στην απάντηση του εκπροσώπου της «Ελληνικό Μετρό Α.Ε.», αναφέρεται πως για να μπορέσει να γίνει αυτό, θα χρειαστεί η δημιουργία μιας νέας γραμμής όπου μέρος της θα καλύψει τους Δήμους Κερατσινίου-Δραπετσώνας,

Περάματος και Σαλαμίνας καθώς θα αποτελεί μέρος διευρυμένης κάλυψης. Όμως μια γραμμή μετρό, όπως η προαναφερθείσα, δεν έχει σχεδιαστεί μέχρι σήμερα και θα απαιτηθεί πρωταρχικά η τεκμηρίωσή της στο πλαίσιο μιας στρατηγικής συγκοινωνιακής μελέτης, η οποία έχει ήδη ανατεθεί από τον ΟΑΣΑ και εκπονείται. Καταλήγοντας, ανέφερε πως «ανάλογα με τα πορίσματα της μελέτης αυτής, η Ελληνικό Μετρό θα προχωρήσει στη συνέχεια στις αναγκαίες μελέτες και έρευνες για την υλοποίηση των έργων».

Υπενθυμίζεται πως στις 11 Απριλίου 2024 οι δήμαρχοι **Περάματος κ. Γιάννης Λαγουδάκος, Κερατσινίου κ. Χρήστος Βρεττάκος** και **Σαλαμίνας κ. Γιώργος Παναγόπουλος**, με κοινή τους επιστολή προς την «Ελληνικό Μετρό Α.Ε.», την οποία κοινοποίησαν στους βουλευτές της Β΄ Πειραιά, στους Περιφερειακούς Συμβούλους και τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Σταϊκούρα, επισήμαιναν την αναγκαιότητα της επέκτασης του μετρό και ζητούσαν συνάντηση με τον υπουργό. Μέχρι σήμερα καμία απάντηση δεν έχουν λάβει.

Σε δηλώσεις του ο δήμαρχος Περάματος κ. **Γιάννης Λαγουδάκος** τόνισε: «Η πόλη του Περάματος, πόλη των 50.000 κατοίκων, των 10.000 εργαζομένων στην Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη, των 4.000.000 διερχόμενων οχημάτων και των 11.000.000 επιβατών κατ' έτος, λόγω του μεγαλύτερου και πιο πολυσύχναστου πορθμείου της Ελλάδας, των 10.000 καθημερινά στρατεύσιμων του Πολεμικού Ναυτικού, του ελλειπούς και για το λόγο αυτό, μη ασφαλούς οδικού δικτύου, δεν έχει προβλεφθεί να αποτελεί έναν από τους προορισμούς της επέκτασης του Μετρό.

Η επέκταση είναι ζωτικής σημασίας για το Πέραμα, την υποβαθμισμένη εργατούπολη της συνεχούς αυξανόμενης οικονομικής δραστηριότητας που επιζητεί ίσες ευκαιρίες και αναπτυξιακές προοπτικές με τους υπόλοιπους Δήμους του λεκανοπεδίου. Η επέκταση θα έχει ευεργετικά αποτελέσματα στην καθημερινότητα των πολιτών και των εργατικών στρωμάτων, όχι μόνο του Περάματος, αλλά και της ευρύτερης περιοχής αφού, ο Δήμος Περάματος διαθέτει και εξασφαλίζει δημόσιους χώρους προκειμένου να γίνουν σταθμοί στη Λεωφόρο Σχιστού, που θα εξυπηρετούν το Βιοτεχνικό Πάρκο Σχιστού, στο Διαδημοτικό Κοιμητήριο στο Κερατσίνι, στο Χαϊδάρι, στην κεντρική πλατεία στο εμπορικό κέντρο Περάματος αλλά και στον τερματικό σταθμό, λίγα μέτρα από το Πορθμείο για Σαλαμίνα, με μόνο αντάλλαγμα την μελέτη επέκτασης και μετέπειτα κατασκευής Μετρό στο Πέραμα».